

SECURITE GROUPEMENT ACTION ROUTIERE

Bilan positif pour les retours des fêtards

Les retours du réveillon se sont bien passés en région verriétoise. Pour la 4^e année consécutive, les bénévoles de l'action de fin d'année de la Fondation Frédéric Jacob ont activé leur « Routy Service » durant cette nuit pas comme les autres en se mettant à la disposition des fêtards et leur assurer un retour à domicile en toute sécurité. Une fois de plus, le volet prévention primait sur tout le reste. Pas question donc de servir de taxi. Mais plutôt d'inciter les gens à sortir sans leur véhicule et à limiter de ce fait le nombre d'accident routier.

Pour Cécile Jacob, la maman de Frédéric décédé sur le bord de la route voici quelques années déjà et Présidente-fondatrice du Groupement pour l'Action Routière (G.A.R.), le bilan 2003 est plus que satisfaisant puisque 198 personnes ont été re-

conduites à leur domicile, la plupart après avoir préalablement réservé le Routy Service. Mais d'autres n'ont pas hésité à laisser leur véhicule sur place durant la nuit après avoir constaté leur incapacité de conduire et se sont alors adressés au numéro d'urgence du G.A.R.

Un comportement responsable même s'il prêtait parfois à rire : « L'une des plus belles anecdotes de cette soirée s'est déroulée à Goé, s'esclaffe Mme Jacob. Une dame que nous prenions en charge, visiblement bien joyeuse, nous a remerciés en nous confondant avec les... pompiers ! Sans doute un effet étonnant de nos gilets fluo de sécurité... »

La collaboration avec les RYD s'est également avérée très positive, chaque association informant le public sur les actions respectives des

Deux dames se font ramener à leur domicile ■ ggs

uns et des autres. De ce côté, les Responsible Young Drivers ont néanmoins dû constater une légère baisse de leurs interventions, mais rien de significatif.

Soulignons enfin l'action Noctambus du TEC qui a eu elle aussi un énorme succès. Ceci conforte l'idée du G.A.R. visant à grouper les ac-

teurs de terrains pour offrir aux noctambules un panel d'actions au sein duquel ils trouveront nécessairement le service qui leur convient. Les demandes de retour par le G.A.R. venaient, cette année, de plus loin : Liège, Bassenge, Fourons-le-Comte, Neuville en Condroz et Flémalle en plus de la région.

Les bénévoles étaient 18 à se partager les sept monospaces et la voiture personnelle de Mme Jacob pour les besoins de l'opération. Ce qui a frappé les conducteurs ? Ils n'ont croisé, sur les quelque 1600 kms parcourus, aucun contrôle de police. ■■

FREDDY HAUGLUSTAINE